



Rapport d'Historique de Véhicule #: 38070584  
Date du rapport: 28 février, 2022 | 02:19 PM EST  
Statut du rapport: Complet

## 2014 INFINITI Q50 BASE

Berline | 6 Cylindres | Gaz

JN1BV7AR7EM692017

Pays d'assemblage: Japan

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 11 248 KM

AUCUN ACCIDENT  
RAPPORTÉ\*



Aucun dossier d'accident/dommage  
trouvé



Lieu de la dernière  
immatriculation:  
**Ontario (Ordinaire)**



5 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-  
Unis



2 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous  
aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)



**Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les informations qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 28 février, 2022** (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Historique de Véhicule



## Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



## Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province **l'Ontario** au **Canada** avec le statut de **Ordinaire**.

**Nous avons vérifié pour:** Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.



## Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
10 oct. 2013		Centre de Service Thornhill, Ontario, Canada	<b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nitrogen fill tires</li> </ul>
18 nov. 2014		Centre de Service Thornhill, Ontario, Canada	<b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Body computer/module reprogrammed</li> <li>Computer reprogrammed</li> </ul>
30 janv. 2016		Centre de Service Thornhill, Ontario, Canada	<b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oil and filter changed</li> </ul>
12 déc. 2016	7 968 KM	Willowdale Nissan Thornhill, Ontario, Canada	<b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Recommended maintenance performed</li> <li>Oil and filter changed</li> </ul>
23 mars 2017	11 248 KM	Henley Honda St. Catharines, Ontario, Canada	<b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oil and filter changed</li> </ul>



## Rappels non réglés

Rappel no : R1606 | QX60 Q50 OCS ITB16-018 Date du rappel : 24 mai 2016

### Description du rappel

THE OCCUPANT CLASSIFICATION SYSTEM (OCS) IS DESIGNED TO CLASSIFY THE SIZE AND WEIGHT OF THE FRONT SEAT PASSENGER AND, UNDER CERTAIN CONDITIONS, AUTOMATICALLY TURN OFF THE PASSENGER AIR BAG. THE OCS SYSTEM IS DESIGNED TO ONLY DEPLOY THE FRONT PASSENGER AIRBAG WHEN THE FRONT PASSENGER SEAT IS OCCUPIED BY AN ADULT. IN THE AFFECTED VEHICLES, THE OCS SOFTWARE MAY INCORRECTLY CLASSIFY THE PASSENGER SEAT AS EMPTY WHEN IT IS OCCUPIED BY AN ADULT. IF THE OCS DOES NOT DETECT AN ADULT OCCUPANT IN THE PASSENGER SEAT, THE PASSENGER AIRBAG WOULD BE DEACTIVATED.

### Le correctif

YOUR INFINITI RETAILER WILL REPLACE THE OCS ELECTRONIC CONTROL UNIT WITH A NEW ONE. THIS REPAIR WILL BE OFFERED AT NO

JN1BV7AR7EM692017

CHARGE AND SHOULD TAKE LESS THAN AN HOUR TO COMPLETE. YOUR INFINITI RETAILER MAY REQUIRE YOUR VEHICLE FOR A LONGER PERIOD OF TIME BASED UPON THEIR WORK SCHEDULE.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter INFINITI ou visitez le site web d'[Infiniti](#).

Rappel no : P7331 | INF MODELS 2G3G ITB17-041 Date du rappel : 26 juil. 2017

#### Description du rappel

Nissan and Infiniti vehicles equipped with Continental GEN1 TCU devices transmitting at 2/2.5G (GSM/GPRS/UMTS) frequencies and are designed to work with 2G cellular service. The 2G cellular service is no longer active in the United States. The subject 2G TCUs are no longer connected to telematics services and no longer perform any function in the affected vehicles. This campaign is being performed out of an abundance of caution to help safeguard against potential cybersecurity issues. All eligible vehicles that enter the service department for any reason should have the subject 2G TCU deactivated. This campaign will be performed at no charge to the client for parts and labor. Vehicles that have been upgraded to 3G TCUs are not subject to this campaign.

#### Le correctif

Nissan is conducting a Voluntary Service Campaign to disable the 2G TCU. Customers may have this service performed free of charge or they may elect to upgrade to a 3G TCU, which may require a copay in exchange for a connected services premium subscription. This disablement service, which is conducted at no charge to you for parts and labor, should take less than one (1) hour to complete. However, your Nissan dealer may require your vehicle for a longer period of time based upon their work schedule.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter INFINITI ou visitez le site web d'[Infiniti](#).



## Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



## Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
10 oct. 2013		Service Facility Thornhill, Ontario, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
18 nov. 2014		Service Facility Thornhill, Ontario, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
30 janv. 2016		Service Facility Thornhill, Ontario, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
24 mai 2016		INFINITI	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : R1606

JN1BV7AR7EM692017

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
17 août 2016		Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
13 oct. 2016		Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Personnel
12 déc. 2016	7 968 KM	Willowdale Nissan Thornhill, Ontario, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
15 déc. 2016		Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
23 mars 2017	11 248 KM	Henley Honda St. Catharines, Ontario, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
26 juil. 2017		INFINITI	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : P7331
15 déc. 2017		Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
11 janv. 2020		Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
29 mars 2021		Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
6 févr. 2022		Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée



## Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

### Sceau Aucun accident<sup>MC</sup> de CARFAX Canada

Le sceau Aucun accident<sup>MC</sup> de CARFAX Canada est basé sur les dossiers de dommages et/ou les informations de statuts rapportés à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels qui n'ont été immatriculés qu'au Canada et qui n'ont pas été déclarés volés au moment où ce rapport a été généré.

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. [Conditions D'Utilisation](#)



JN1BV7AR7EM692017